

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Údržba silnic Královehradeckého kraje
Ing. Miroslav Řehák
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

Vaše žádost ze dne:
18.11.2021

Naše značka:
117210064
Rej/064/2021

Vyřizuje:
Ing. arch. Jana Rejsková

Hradec Králové dne:
7.12.2021

VĚC: „II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí“

Vrchlabí

Stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (576859)
Investor: Údržba silnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice,
500 04 Hradec Králové
Projektant: MDS projekt s.r.o. Försterova č.p. 175 566 01 Vysoké Mýto, Miloš Bednář, DiS.
Datum: listopad 2021

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:

§2 odst. 1 písm. a)

- pozemních komunikací a veřejného prostranství

§4 odst. 1

- požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

Jedná se o přeložku stávající silnice II/305 v úseku Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí, která je v daném úseku převáděna přes Tichou Orlici pomocí obloukového mostu a přes inundační území pomocí 5 mostních inundačních objektů a o obnovu živícího krytu v obci Albrechtice nad Orlicí v délce 197,50 m v PD vedené jako SO 109. Zmiňovaná silnice II/305 v předmětném úseku přeložky disponuje nevyhovujícím směrovým vedením trasy s nedostatečným šířkovým uspořádáním a zároveň současná poloha nivelety trasy má za následek vzdouvání hladiny během povodňových stavů řeky Orlice, což snižuje stupeň bezpečnosti protipovodňové ochrany obce Albrechtice nad Orlicí. Nově navržená trasa je směrově, výškově i šířkově optimalizována s ohledem na zvýšení propustnosti inundačního území řeky Orlice. V navrhovaném stavu mimo jiné dojde k částečnému odstranění stávajícího násypu a v možné délce k posunu nivelety přeložky silnice II/305 nad úroveň hladiny stoleté vody Q100. Tím dojde ke zvýšení propustnosti v celém záplavovém území údolní nivy řeky Orlice.

Ke stavbě máme následující připomínky:

Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:

- 1. Snížený obrubník** s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1: 2,5 (40 %) musí být opatřen varovným pásem. (1.2.4 Příl. č.2 k vyhlášce 398/2009 Sb.)
1.a Návrh je v souladu s vyhláškou.
- 2. Komunikace pro chodce** musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)

Pracoviště HRADEC KRÁLOVÉ - konzultační den ÚT 14-16.30 hod., ST 8-10.30 hod., e-mail: ks-kralovehradecky@nipi.cz
Činnost je realizována za podpory:



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Povrch pochozích musí být rovný pevný a upravený proti skluzu, mezery a spáry nesmí být větší než 15 mm. (body 1.1.2. -1.1.3. příl.č.1)

2.a Návrh je v souladu s vyhláškou.

3. Přechody pro chodce - hmatové prvky viz. odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

3.a Návrh je v souladu s vyhláškou

4. V místech, kde **přírozenou linii tvoří obrubník trávníku**, bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 – 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)

5. Všechny použité **výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

6. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. (1.2.1 Příl. č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb.)

7. Zábradlí mostu s vymezeným chodníkem pro pěší a cyklisty musí být opatřeno proti sjetí vozíku a zároveň zábranou pro bílou hůl soklem ve výšce 100 mm nebo zábradlím ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou. (1.2.10 Příl. č. 1 k Vyhl. 398/2009 Sb.)

7.a Návrh je v souladu s vyhláškou.

Závěr:

Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-7.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



Ing. arch. Jana Rejsková
odborný konzultant 117

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK
ODBOBNÝ KONZULTANT -117-

Poznámka: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 18.11.2021.

Pracoviště HRADEC KRÁLOVÉ - konzultační den ÚT 14-16.30 hod., ST 8-10.30 hod., e-mail: ks-kralovehradecky@nipi.cz
Činnost je realizována za podpory:



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR